



Osterlauf Anmelde-Center:
 fon: 05251 / 88-1928
 fax: 05251 / 88-2052
anmeldung@paderborner-osterlauf.de
www.paderborner-osterlauf.de

Paderborn, im März 2010

Wichtige Informationen für Inlineskater beim 64. PADERBORNER OSTERLAUF am Karsamstag, 3. April 2010.

Liebe Inlineskaterinnen und Inlineskater,

am Samstag, 3. April, gehen zum 14. Mal neben Freizeit- und Hobbyläufern auch die Inliner beim 64. PADERBORNER OSTERLAUF auf die Laufstrecke durch unsere Stadt. Gestartet wird der Inline-Skating-Halbmarathon um 14:00 Uhr am Sportzentrum Maspornplatz. Dort ist auch das Ziel.

Hierzu möchten wir Ihnen nun einige Informationen geben:

Seit einigen Jahren rollen die Teilnehmer über die Halbmarathon-Distanz von 21,1 km. Dank der Streckenführung durch den Stadtteil Stadtheide konnten die Veranstalter einen schnellen, asphaltierten Kurs anbieten. Die Strecke verläuft auf einem Rundkurs der 2 Mal durchfahren werden muss. Beide Runden sind exakt identisch.

Außerdem ist die Strecke auch offiziell beim Deutschen Rollsport und Inline-Verband (DRIV) als „Class C“-Rennen lizenziert. Somit sind eine hohe Qualität und ein entsprechendes Niveau garantiert. Hierzu ist es notwendig, den Start zeitversetzt und in unterschiedlichen Einteilungen vorzunehmen:

Wichtig vor dem Start:

- Es besteht Helmpflicht!
Wer keinen Helm trägt, wird disqualifiziert!
- Startnummer gut sichtbar auf dem linken Oberschenkel befestigen.

Noch ein Tipp: Im Sportzentrum Maspornplatz findet von 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr eine große Sport- und Fitnessmesse statt. Hier erleben Sie auch hautnah den Zieleinlauf der Aktiven.

Schauen Sie doch einfach mal vorbei. Der Eintritt ist frei.

Startzeiten:

14:00 Uhr Start Block A alle lizenzierten Männer (blauer Punkt auf der Start-Nr.!)

14:02 Uhr Start Block B alle lizenzierten Frauen (roter Punkt auf der Start-Nr.!)

14:03 Uhr Start Block C alle anderen Teilnehmer (normale Start-Nr.!)

Hier noch einige Hinweise zur Strecke:

- Rechts-/ Linkskurve ca. bei km 1 vor der Auffahrt zur Nordbahnhofbrücke.
- Nach der Abfahrt der Brücke erfolgt eine 90 Grad Kurve (erhöhte Geschwindigkeit durch Brückengefälle beachten!).
- Bahnschienen müssen ca. bei km 1.5, km 2.5, km 12 und km 13 überquert werden (sind mit Teer ausgelegt).
- 180 Grad Kurve an der Wende bei km 10,5 beachten.
- Einige 90 Grad Kurven beachten. Insbesondere die Kurve nach der Brücke auf dem Dr.-Rörig-Damm.
- Übergang auf einen asphaltierten Fuß- und Radweg mit 90 Grad Kurven bei der Ein- und Ausfahrt bei km 9,5 und km 20 beachten. Hier ist eine NEUTRALE ZONE! Es darf nicht überholt werden!
- Strecke ist ansonsten gerade und flach.
- Keine besonderen Aufpflasterungen vorhanden.

Nun wünschen wir viel Spaß und Erfolg beim 64. PADERBORNER OSTERLAUF.

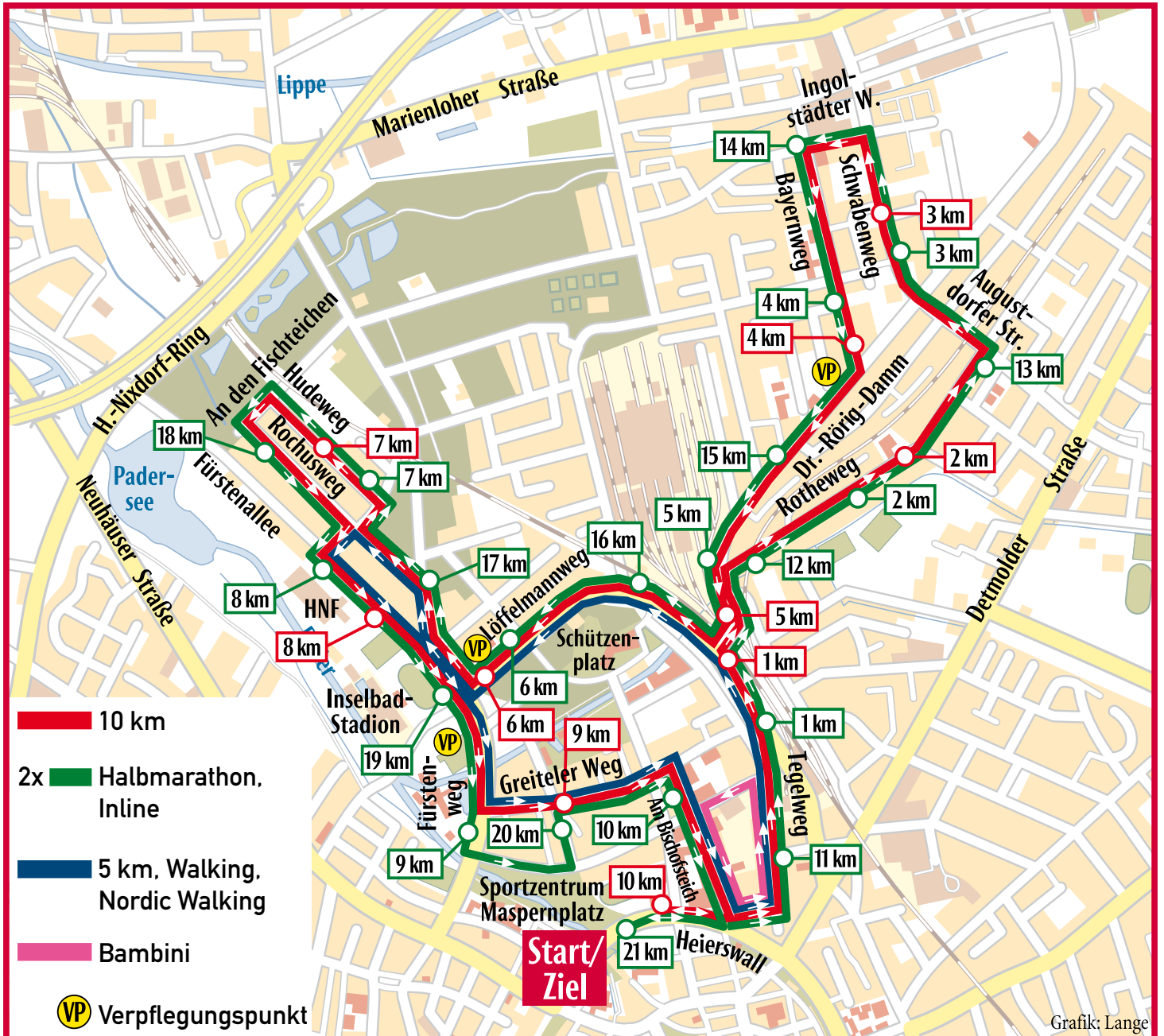
Ihr PADERBORNER OSTERLAUF-Team



E.ON Westfalen Weser Vertrieb



Paderborner Osterlauf 2010 - Streckenplan



Grafik: Lange

Änderungen vorbehalten

